

स्पष्टीकरण - इस उप-नियम के प्रयोजन के लिए, "ओवरहैंग" का अभिप्रेत है, निर्माण उपकरण वाहन या कंबाइन हार्वेस्टर के दो लंबवत सतहों के बीच इस तरह के अक्ष के समकोणों पर अनुदैर्घ्य अक्ष के क्षैतिज और समानांतर रूप से मापी गई लम्बाई / ऊंचाई -

(i) ओवरहैंग के लिए वाहन के सबसे सामने का बिंदु और सामने की धुरी का केंद्र बिंदु,

(ii) नियम 2 के उप-नियम (2) में यथा लागू मद (i) से (vii) में उल्लिखित हिस्सों या फिटमेंट के लिए सामने के ओवरहैंग हेतु वाहन का सबसे पीछे का बिंदु और पीछे की धुरी का केंद्र बिंदु।

4. एल 1 और एल 2, ई-कार्ट / ई-रिक्शा और एल 5 श्रेणी के वाहनों को छोड़कर जब वाहन चल रहा है और उसके पीछे एकल पहिये हैं, तो दिशा सूचक के अलावा वाहन का कोई भी हिस्सा या ड्राइविंग मिरर पीछे के पहिये की केंद्रीय रेखा से परे पार्श्व में 355 मिलीमीटर से अधिक विस्तारित नहीं होना चाहिए और अगर पीछे के पहिये दोहरे हैं, तो सबसे बाहरी टायर के किनारे से परे 152 मिलीमीटर से अधिक विस्तारित नहीं होना चाहिए। बशर्ते कि राज्य सरकार या राज्य सरकार द्वारा अपनी ओर से प्राधिकृत कोई प्राधिकारी, यदि संतुष्ट हो जाते हैं कि किसी सड़क या पुल के प्रकार के कारण या लोक सुरक्षा के हित में आवश्यक है, तो किसी विनिर्दिष्ट मार्ग या क्षेत्र में मोटर वाहन के प्रचालन को प्रतिषिद्ध या प्रतिबंधित कर सकेगा जब तक कि ऐसा वाहन, ऐसे मार्ग या क्षेत्र के लिए राज्य सरकार द्वारा विनिर्दिष्ट अपेक्षाओं का अनुपालन नहीं करता है।

5. यात्रा मोड में दिशा सूचक को छोड़कर निर्माण उपकरण वाहन या कंबाइन हार्वेस्टर का कोई भी हिस्सा या ड्राइविंग मिरर एकल या दोहरे टायर पर ध्यान दिए बगैर टायरों या व्हील ड्रम्स के बाहरी किनारे से पार्श्व में 300 मिलीमीटर से अधिक विस्तार नहीं होगा।

[नं. आरटी-11028/05/2018-एमवीएल]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

टिप्पणी : मुख्य नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उपधारा (i) की अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 590(अ), 2 जून, 1989 को प्रकाशित किए गए थे और अंतिम बार संशोधन अधिसूचना संख्यांक 401(अ), तारीख 24 जून, 2020 को किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th June, 2020

G.S.R. 414(E).—Whereas, the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989 were published, as required under sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number G.S.R 887(E), dated the 29th November, 2019, in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section (3), Sub-section (i), inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the official Gazette containing the said notification were made available to the public;

And whereas, copies of the said Gazette notification were made available to the public on the 29th November, 2019;

And whereas, the objections and suggestions received from the public in respect of the said draft rules have been considered by the Central Government;

2.	M2	2.6	12.0	4.0
3.	M3 with 2 axles including double deck	2.6	13.5	4.0
4.	M3 with 3 axles including Double Deck	2.6	15.0	4.0
5.	Sleeper Coach with two axles	2.6	13.5	4.0
6.	Sleeper Coach with three axles	2.6	15.0	4.0
7.	Airport Passenger Bus (Tarmac Bus)	3.2	15.0	3.8
8.	Single articulated passenger transport	2.6	18.75	4.0
9.	Double articulated passenger transport	2.6	25.0	4.0

(iii) In the case of single articulated passenger transport vehicles and double articulated passenger transport vehicles, permission of the State Government shall be obtained regarding their plying on selected routes depending upon local road conditions, width, maneuverability of the vehicle in traffic, as deemed fit. These passenger transport vehicles will also be required to have a closed-circuit TV system for proper visibility in and around the passenger transport vehicle by the driver to maintain safety. Intercom system shall also be provided in such passenger transport vehicle. In addition, the standing passenger will be allowed only on the lower deck of double articulated passenger transport vehicle.

(iv) In case Double Decked busses the overall height of the motor vehicle shall not exceed 4.75meters

(VI) Motor vehicle Category N

TABLE

Serial Number	Category of Vehicle	Width (Meters)	Length (Meters)	Height (Meters)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	N1 (vehicle having 2 axles)	2.6	6.5	3.0
2.	N2 (vehicle having 2 or more axles)	2.6	12.0	4.0
3.	N3 (vehicle having 2 or more axles)	2.6	12	4.0

Provided that in case motor vehicle is a vehicle carrier or livestock carrier and has open or closed load body or is a construction equipment vehicle the overall height of the motor vehicle shall not exceed 4.75meters:

Provided further that vehicle carriers can have a maximum of two decks to carry vehicles:

Provided also that in case motor vehicle has a closed load body or carrying ISO series I containers or fabricated or refrigerated containers the overall height of the motor vehicle shall not exceed 4.52 meters:

Provided also that in case motor vehicle has a tilting load body with canopy, the overall height of the motor vehicle shall not exceed 4.2 meters:

(VII) Trailers Category T

TABLE

Serial Number	Category of Vehicle	Width (Meters)	Length (Meters)	Height (Meters)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Semi-trailers with tractors	2.6	18.75	4.0
2.	Truck-trailer/Tractor-trailer	2.6	18.75	4.0
3.	Road Trains	2.6	25.25	4.5

Provided that in case semitrailer has a closed Load body the overall height of the motor vehicle shall not exceed 4.52meters. Also Semi trailers carrying ISO series I freight containers or Fabricated / Refrigerated containers shall not exceed 4.52 meters.

Provided further that in case Truck-trailer/Tractor-trailer engaged by Auto manufacturers to carry motor vehicles/Construction equipment Motor vehicle/ livestock/white goods has a closed load body or meant to carry indivisible loads, the overall height of the motor vehicle shall not exceed 4.75 m.

(iv) The overall length of semitrailer with tractor is subject the following conditions, namely:-

(a) Wheelbase of the tractor shall not exceed 6.3meters.