

स्पष्टीकरण - इस उप-नियम के प्रयोजन के लिए, "ओवरहैंग" का अभिप्रेत है, निर्माण उपकरण वाहन या कंबाइन हार्वेस्टर के दो लंबवत सतहों के बीच इस तरह के अक्ष के समकोणों पर अनुदैर्घ्य अक्ष के क्षैतिज और समानांतर रूप से मापी गई लम्बाई / ऊंचाई -

(i) ओवरहैंग के लिए वाहन के सबसे सामने का बिंदु और सामने की धुरी का केंद्र बिंदु,

(ii) नियम 2 के उप-नियम (2) में यथा लागू मद (i) से (vii) में उल्लिखित हिस्सों या फिटमेंट के लिए सामने के ओवरहैंग हेतु वाहन का सबसे पीछे का बिंदु और पीछे की धुरी का केंद्र बिंदु।

4. एल 1 और एल 2, ई-कार्ट / ई-रिक्शा और एल 5 श्रेणी के वाहनों को छोड़कर जब वाहन चल रहा है और उसके पीछे एकल पहिये हैं, तो दिशा सूचक के अलावा वाहन का कोई भी हिस्सा या ड्राइविंग मिरर पीछे के पहिये की केंद्रीय रेखा से परे पार्श्व में 355 मिलीमीटर से अधिक विस्तारित नहीं होना चाहिए और अगर पीछे के पहिये दोहरे हैं, तो सबसे बाहरी टायर के किनारे से परे 152 मिलीमीटर से अधिक विस्तारित नहीं होना चाहिए। बशर्ते कि राज्य सरकार या राज्य सरकार द्वारा अपनी ओर से प्राधिकृत कोई प्राधिकारी, यदि संतुष्ट हो जाते हैं कि किसी सड़क या पुल के प्रकार के कारण या लोक सुरक्षा के हित में आवश्यक है, तो किसी विनिर्दिष्ट मार्ग या क्षेत्र में मोटर वाहन के प्रचालन को प्रतिषिद्ध या प्रतिबंधित कर सकेगा जब तक कि ऐसा वाहन, ऐसे मार्ग या क्षेत्र के लिए राज्य सरकार द्वारा विनिर्दिष्ट अपेक्षाओं का अनुपालन नहीं करता है।

5. यात्रा मोड में दिशा सूचक को छोड़कर निर्माण उपकरण वाहन या कंबाइन हार्वेस्टर का कोई भी हिस्सा या ड्राइविंग मिरर एकल या दोहरे टायर पर ध्यान दिए बगैर टायरों या व्हील ड्रम्स के बाहरी किनारे से पार्श्व में 300 मिलीमीटर से अधिक विस्तार नहीं होगा।

[नं. आरटी-11028/05/2018-एमवीएल]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

टिप्पणी : मुख्य नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उपधारा (i) की अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 590(अ), 2 जून, 1989 को प्रकाशित किए गए थे और अंतिम बार संशोधन अधिसूचना संख्यांक 401(अ), तारीख 24 जून, 2020 को किया गया था।

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 26th June, 2020

**G.S.R. 414(E).**—Whereas, the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989 were published, as required under sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number G.S.R 887(E), dated the 29<sup>th</sup> November, 2019, in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section (3), Sub-section (i), inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the official Gazette containing the said notification were made available to the public;

And whereas, copies of the said Gazette notification were made available to the public on the 29<sup>th</sup> November, 2019;

And whereas, the objections and suggestions received from the public in respect of the said draft rules have been considered by the Central Government;



**B General Conditions and relaxations for dimensions.-**

- (i) A rear-view mirror, or guard rail or a direction indicator rub-rail (rubber beading) having maximum thickness of 20 millimeter on each side of the body or side foot step shall not be taken into consideration in measuring the overall width of a motor vehicle;
- (ii) No motor vehicle shall be loaded in such a manner that the load or any part thereof extends.-
  - (a) laterally beyond the side of the body;
  - (b) to the front beyond the foremost part of the load body of the vehicle;
  - (c) to the rear beyond the rear most part of the vehicle;
  - (d) to a height beyond the limits specified.
- (iii) In case of indivisible load following relaxations are permissible with respect to following dimensions, namely:-
  - (a) 200mm projection on each lateral side permissible in case motor vehicle used has the actual width as 2.6 meter subject to following conditions namely:-
    - (1.) Projecting portion of the indivisible load shall be painted with yellow and black reflective paint or pasted with tape having similar painting;
    - (2.) Lamp emitting red light on rear and white light on front shall attached to the extreme end of the both side of the divisible load.
  - (b) Height up to 4.75 meters.

Explanation I: For the purposes of this rule, "Overall Width" means the width of motor vehicle measured at right angles to the axis of the motor vehicle between perpendicular planes enclosing the extreme points.

Explanation II: For the purposes of this rule, "Overall Length" of motor vehicles means the length of the vehicle measured between parallel planes passing through the extreme projection points of the vehicle exclusive of following as applicable –

- (i) a starting handle;
- (ii) any hood when down;
- (iii) any fire-escape fixed to a vehicle;
- (iv) any post office letter-box, the length of which measured parallel to the axis of the vehicle, does not exceed 30 centimeters;
- (v) any ladder used for loading or unloading from the roof of the vehicle or any tail or indicator lamp or number plate fixed to a vehicle;
- (vi) any spare wheel or spare wheel bracket or bumper fitted to a vehicle;
- (vii) towing hook or any other fitment which does not project beyond any fitment covered by clauses (iii) to (vi);
- (viii) any devices fitted for meeting direct or indirect vision requirements;
- (ix) rear foot step.

Explanation III: For the purposes of this rule, "Overall Height" of vehicles means the overall height of motor vehicles measured from surface on which vehicle rests. In case of M category vehicles, overall height excludes height of air conditioning unit.

Note : Rear view mirrors shall not be taken into consideration in measuring the overall height of a motor vehicles.

- (iv) The dimensions of Agricultural Tractors in this rule are-
  - (i) Overall width of agricultural tractor and power tiller means the width of the vehicle measured at right angles to the axis of the vehicle between perpendicular planes enclosing the extreme points;
  - (ii) Overall length of agricultural tractor and power tiller means the length of the vehicle measured between parallel planes passing through the extreme projection points of the vehicle;
  - (iii) Overall height of agricultural tractor and power tiller means the overall height of vehicle measured from surface on which vehicle rests.